



B e s c h l u s s v o r l a g e N r . : 1 1 3 5 / 2 0 1 1 - 2 0 1 6

Gremien	Datum	TOP	beschlossen	Bemerkungen
Verwaltungsausschuss	24.08.2016			
Rat	25.08.2016			

Dialogforum Schiene Nord; Alpha-E-Variante; 2-gleisiger Ausbau der Strecke Rotenburg-Verden

Beschlussvorschlag:

Bei dem 2-gleisigen Ausbau der Eisenbahnstrecke Verden-Rotenburg werden vom Bund, Land und der DB die Umsetzung der Bedingungen aus dem Abschlussdokument des Dialogforums Schiene Nord eingefordert. Von besonderer Bedeutung für die Stadt Rotenburg ist dabei der Lärmschutz für die betroffene Bevölkerung und die vollständige Kostenübernahme im Sinne des Eisenbahnkreuzungsgesetzes bei neuen Übergängen von Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen.

Der Rat der Stadt Rotenburg fordert die Einhaltung der vereinbarten Zusagen im weiteren Planungsprozess.

Begründung:

Das Dialogforum Schiene Nord hat sich im November 2015 mit einer deutlichen Mehrheit für die sog. „Alpha-E-Variante“ ausgesprochen.

Die Akzeptanz der Region hat das Forum davon abhängig gemacht, dass folgende Bedingungen aus dem Abschlussdokument eingehalten werden:

1. Bestmöglicher Gesundheitsschutz, insbesondere Vollschutz vor Bahnlärm (Lärmvorsorge) für alle durch einen Verkehrszuwachs betroffenen Schienenstrecken entlang bewohnter Gebiete durch aktive Maßnahmen.
2. Ein nachhaltig leistungsfähiges Verkehrssystem ist schnell aufzubauen. Betriebsoptimierungen und Umsetzung einer Lösung für die Knotenpunkte haben Vorrang.
3. Der Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist quantitativ und qualitativ zu verbessern.
4. Der regionale Nutzen der Varianten muss vorhanden sein, die regionale Belastung darf den regionalen Nutzen nicht übersteigen. Dies gilt insbesondere für die Tourismus- und Erholungsmöglichkeiten.
5. Die kommunale Planungshoheit muss unangetastet bleiben.
6. Ein Fonds zur Sicherung und Entwicklung hoher Siedlungsqualität in der Region ist einzurichten.
7. Siedlungsbeziehungen sind zu sichern. Die vollständige Kostenübernahme im Sinne des Eisenbahnkreuzungsgesetzes bei Kreis- und Gemeindestraßen ist zu gewährleisten.
8. Orts- und Landschaftsbilder sind zu wahren sowie Zerschneidungen zu vermeiden.
9. Einrichtung eines Projektbeirats (s. Abschnitt 5 des Abschlussdokumentes).

Auf der Internetseite www.dialogforum-schiene-nord.de sind das Abschlussdokument (Dialogforum am 05.11.2015, Informationen) und weitere Informationen und Dokumente hinterlegt.

Der unter Punkt 9. genannte Projektbeirat soll sicherstellen, dass die Forderungen aus dem Abschlussdokument umgesetzt werden. Er hat sich im Februar 2016 konstituiert und mit der Arbeit begonnen.

Erstes Projekt der Alpha-E-Variante ist der 2-gleisige Ausbau der Strecke Rotenburg-Verden. Mit den Planungen wird schon jetzt begonnen, da dieses Teilstück bereits Bestandteil des derzeit gültigen Bundesverkehrswegeplans ist.

Da es derzeit noch keine Zusage der Bahn und des Bundes als Auftraggeber gibt, dass die Forderungen aus dem Dialogforum auch umgesetzt werden, sollten die betroffenen Regionen deutlich machen, dass sie eine Umsetzung der Bedingungen von den Entscheidungsträgern einfordern.

Andreas Weber