



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)
Kurt-Schumacher-Straße 5, 30159 Hannover

Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Telefon 05 11/5 33 33-0
Telefax 05 11/5 33 33-299
info@lnvg.de
www.lnvg.de

Stadt Rotenburg (Wümme)
Herrn Clemens Bumann
Amt für Planung, Entwicklung und Bauen
Große Straße 1
27356 Rotenburg (Wümme)
Nur per Mail

Ihre Nachricht vom	Ihr Zeichen	Unsere Zeichen	Bearbeiter / Durchwahl	Datum
01.12.2017		Eb/ra-181690.docx	Herr Ebinger / - 111	20.12.2018

Zusätzlicher Haltepunkt in Unterstedt Anlagen

Sehr geehrter Herr Bumann,

mit Mail vom 1. Dezember 2017 hatten Sie um Prüfung eines SPNV-Haltes in der Ortschaft Unterstedt an der Bahnstrecke zwischen Rotenburg (Wümme) und Verden (Aller) gebeten.

Auf Grundlage eines von der vorhergehenden Landesregierung initiierten und von der LNVG entwickelten einheitlichen Verfahrens, haben wir als zuständiger SPNV-Aufgabenträger in einem ersten Schritt das Projekt anhand definierter Kriterien auf seine „Reaktivierungswürdigkeit“ geprüft. Maßgebliche Kriterien waren dabei

- ein Mindestabstand zum nächstgelegenen Bahnhof von 3 km und
- ein Potential von mindestens 2000 Einwohnern im 1,5-km-Radius um die zu reaktivierende Station.

Ferner sollen zusätzliche Halte in der Regel nicht in Express-Linien integriert werden, um deren Funktion als schnelle Verbindung zwischen den aufkommensstarken Bahnhöfen und Zentren des Landes nicht zu beeinträchtigen. Weitere Kriterien sind

- vorhandene Anschlüsse in Knotenbahnhöfen an weiterführende Züge zu wahren,
- auch bei längerer Fahrzeit durch den zusätzlichen Halt, den Fahrplan regelkonform konstruieren und damit qualitätsgerecht umsetzen zu können sowie
- einen Fahrzeugmehrbedarf zu vermeiden.

Geschäftsführer:
Carmen Schwabl (Sprecherin)
Klaus Hoffmeister

Amtsgericht Hannover HRB 55167
USt-IdNr. DE811920801

Deutsche Bank Hannover
IBAN DE48 2507 0070 0014 7298 00
BIC (Swift) DEUTDE2HXXX

Norddeutsche Landesbank GZ, Hannover
IBAN DE18 2505 0000 0101 4305 36
BIC (Swift) NOLADE2H

Aufgrund des geringen Einwohnerpotenzials (ca. 800 EW) im Einzugsbereich der Station wird das Projekt hinsichtlich der Nachfragewirkung negativ beurteilt. Es wurden für das Projekt vergleichsweise sehr hohe Investitionskosten abgeschätzt, so dass gesamtwirtschaftlich Vorteile nicht erkennbar sind. Außerdem kann im Fall der Einrichtung eines Haltes in Unterstedt der in beiden Richtungen angestrebte Anschluss im Bahnhof Verden an die IC-Linie 56 (von/nach Hannover) nicht hergestellt werden.

Unter Würdigung dieser Prüfkriterien sehen wir daher keine Möglichkeit für eine Reaktivierung eines Bahnhalt punkts in Unterstedt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'E. Ebinger', is written in a cursive style.

i. A. Ebinger