

Herrn  
Bürgermeister Weber  
Rathaus  
27356 Rotenburg

Stadt Rotenburg (Wümme)
Eing.: 03. Mai 2019
Amt ..... 65

Elisabeth Dembowski  
FraktionsvorsitzendeStiftstr. 27  
27356 RotenburgTelefon: 04261/80 50  
Mail: [info@gruene-rotenburg.de](mailto:info@gruene-rotenburg.de)  
Web: [www.gruene-rotenburg.de](http://www.gruene-rotenburg.de)**Vorlage-Nr.** 0585/2016-2021  
06.05.19 Dr.

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

03. Mai 2019

die Fraktion **BÜNDNIS90 / DIE GRÜNEN** stellt folgenden **Ratsantrag**:

**Einrichtung einer Linksabbiegespur für Fahrradfahrer auf der Fahrbahn im Bereich der Einmündung der Gerberstraße in die Mühlenstraße.**

Im Rahmen dieser Maßnahme sollte die Schaffung einer Auffahrrampe auf der gegenüber liegenden Mühlenstraßenseite erfolgen.

Des Weiteren sind die an der Straßeneinmündung Gerberstraße / Mühlenstraße befindlichen Masten (u. a. 2 Ampeln, Leuchten, Verkehrszeichen, Werbeschilder) zu minimieren.

### Begründung

Fahrradfahrende aus der Gerberstraße in Richtung Innenstadt benutzen vor der Einmündung in die Mühlenstraße häufig den linksseitigen Fahrradweg, um die Ampel in Höhe der Firma Hamelberg zur Straßenquerung zu nutzen. An Hauptverkehrszeiten (im Besonderen vor und nach der Unterrichtszeit) stauen sich die wartenden Radfahrenden vor der Ampel. Es kommt regelmäßig zu Konflikten mit den stadtauswärts Radelnden und mit denen, die die linke Seite der Mühlenstraße stadteinwärts nutzen.

Abhilfe kann aus unserer Sicht die Einrichtung einer Linksabbiegespur für Fahrräder auf der Fahrbahn der Gerberstraße bringen, sodass die links abbiegenden Radfahrenden auf der Fahrbahn gehalten werden. Empfehlenswert wäre die Schaffung einer Auffahrrampe gegenüber an der Mühlenstraße auf den dort befindlichen Radweg.

An der Ecke Gerberstraße / Mühlenstraße vor der Firma Hamelberg stehen eine Vielzahl von Masten (so 2 Ampeln, Leuchten, Verkehrszeichen) sowie häufig Werbetafeln, die von stadteinwärts und stadtauswärts Radfahrenden umfahren werden müssen. Diese Masten / Werbeschilder sollten, soweit möglich, minimiert und / oder versetzt werden, damit sich für die Verkehrsteilnehmer ein eindeutiger, möglicherweise gekennzeichnete Pfad ergibt. Dies würde die Sicherheit im Begegnungsverkehr zwischen Fahrrädern und Fußgängern an dieser Stelle verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

gez. v. Hoyningen-Huene

Handwritten text, possibly a name or title, located in the upper middle section of the page.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the middle section of the page.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower middle section of the page.