



**Antrag Nr.: 0 2 7 4 / 2 0 2 1 - 2 0 2 6**

Gremien	Datum	TOP	beschlossen	Bemerkungen
Rat	13.04.2023			
Ausschuss für Straßen- und Tiefbau	21.06.2023			
Finanzausschuss	27.06.2023			
Verwaltungsausschuss				
Rat				

***Bereitstellung von 10.000 Euro für die Beschaffung und Installation von jeweils einer Fahrradreparaturstation am Bahnhof und auf dem Neuen Markt; Ratsantrag SPD vom 20.03.2023***

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat beschließt, den Antrag der SPD-Fraktion auf Einstellung von 10.000,- € für zwei weitere Fahrradreparaturstationen abzulehnen.

**Begründung:**

Mit Schreiben vom 20. März 2023 beantragt die SPD-Fraktion die Einstellung von 10.000,- € in den Haushalt 2023. Mit diesen Mitteln sollen zwei weitere Fahrrad-Reparaturstationen für die Standorte Bahnhof und Neuer Markt angeschafft werden.

Auf Anregung eines Bürgers wurde Ende 2018 eine Fahrradreparaturstation angeschafft. Als Standort wurde der Pferdemarkt ausgewählt, da hier sowohl die Nord- als auch die Südroute des überregional bekannten und entsprechend gut frequentierten Wümme-Radweges im Abstand von nicht einmal 100 m vorbeiführen. Die Erfahrungen mit der Reparaturstation sind grundsätzlich gut, jedoch ist immer wieder Vandalismus festzustellen; zuletzt wurde der Griff der Luftpumpe durch stumpfe Gewalt vollständig abgerissen, was durch den Bauhof aber relativ schnell behoben werden konnte.

Die Station wurde jedoch weniger für die Rotenburger Bevölkerung, sondern vielmehr für Fahrradtouristen angeschafft, da diese Personengruppe darauf angewiesen ist, möglichst schnell weiterzufahren, um so zeitnah bereits gebuchte Unterkünfte erreichen zu können oder zumindest die weiter radelnde Gruppe einzuholen.

Die Reparaturstation war von Anfang an nicht als Konkurrenz zur mehrfach vorhandenen örtlichen Fahrradwirtschaft angedacht. Natürlich sollen auch Rotenburger hier Luft aufpumpen bzw. die Station für kleinere Reparaturen nutzen dürfen, in der Regel wird dies jedoch eher Zuhause durchgeführt oder bei größeren Reparaturen eine entsprechende Werkstatt aufgesucht. Entsprechend sind auf der Station auch die Kontaktdaten der örtlichen Anbieter zu

finden.

Aus Sicht der Verwaltung ist eine weitere Reparaturstation am lediglich rund 650 m entfernt gelegenen Neuen Markt nicht erforderlich, gerade auch unter Berücksichtigung der aktuell angespannten Haushaltslage. So ist es für ein Mittelzentrum wie Rotenburg auch eher unüblich, mehr als eine Station anzubieten.

Hinsichtlich des Rotenburger Bahnhofes und der dort zahlreich vorhandenen PendlerInnen ist ein Bedarf zumindest an einer öffentlichen Luftpumpe selbstverständlich zu bejahen. Allerdings sind in der Vergangenheit sämtliche Versuche an der grundlosen Zerstörungswut Einzelner gescheitert. So wurden regelmäßig Gummidichtungen und/oder andere Komponenten ausgebaut oder sogar herausgerissen und die Anlage somit regelmäßig zerstört. Selbst kostenintensive Variationen waren nicht lange funktionsfähig.

Insgesamt empfehle ich daher, von dieser Ausgabe abzusehen.

Dieser Antrag wird jedoch zum Anlass genommen, eine in Göttingen aufgefallene Idee weiterzuerfolgen und die Situation am Bahnhof zumindest ein wenig zu verbessern: Dort wurden zwei Standluftpumpen mit einer Metallstange verbunden und diese fest während der Öffnungszeiten vor einem Ladengeschäft angekettet. In den Abend- und Nachtstunden sowie am Wochenende wird die Konstruktion (sicher) im Ladeninneren aufbewahrt. Derartiges wäre auch im Bereich des Kiosks – unter Voraussetzung der Unterstützung durch den Betreiber - durchaus vorstellbar.

Torsten Oestmann